



**AMF-Bergrallye Pokal 2017 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup
3. Lauf in St.Andrä-Kitzeck 17. April 2017**



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Veranstalter: MSK-Feistritzal
Rennleiter: Josef Kahr
AMF: Wolfgang Sauer

Streckenlänge: 2030 m
Streckenrekord: Rupert Schwaiger
01:00.888 2017

Chef der Zeitnehmung: Davor Malezija, Delta timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta timing
Startrichter: Stefan Wagner
Technische Leitung: Fritz Friedl, Ing. Otwin Würger
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Holzbauer
Streckensicherheits: FF St. Andrä/H; MSC Mürztal

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	31 III/8 1/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:03.335/1 1:01.048/1	115,39 119,71	1:01.910/1 1:00.888/1 1:00.901/1	118,04 120,02 120,00	2:01.789 120,01
2.	9 III/9 2/1 A/ST	Thomas Holzmann Mitsubishi EVO 6 VLN Thomas Holzmann	1:05.473/7 1:02.834/3	111,62 116,31	1:02.149/2 1:01.272/2 1:01.263/2	117,59 119,27 119,29	2:02.535 +0.746 +0.746 119,28
3.	1 III/9 3/2 A/ST	Felix Pailer Lancia Integrale Felix Pailer	1:04.136/3 1:02.383/2	113,95 117,15	1:02.465/3 1:01.588/3 1:01.584/3	116,99 118,66 118,67	2:03.172 +1.383 +0.637 118,66
4.	3 III/9 4/3 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	1:04.791/4 1:02.993/4	112,79 116,01	1:03.050/4 1:02.016/4 1:02.256/4	115,91 117,84 117,39	2:04.272 +2.483 +1.100 117,61
5.	2 III/9 5/4 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	1:04.047/2 1:02.995/5	114,10 116,01	1:03.463/6 1:02.721/6 1:02.393/5	115,15 116,52 117,13	2:05.114 +3.325 +0.842 116,82
6.	6 III/9 6/5 A/ST	Werner Hofer Ford Escort WRC Werner Hofer	1:05.202/6 1:03.431/6	112,08 115,21	1:03.428/5 1:02.588/5 1:03.605/7	115,22 116,76 114,90	2:06.016 +4.227 +0.902 115,99
7.	72 III/7 7/1 A/ST	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad	1:05.121/5 1:04.079/7	112,22 114,05	1:03.672/7 1:03.448/7 1:03.342/6	114,78 115,18 115,37	2:06.790 +5.001 +0.774 115,28
8.	35 III/8 8/2 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:06.226/8 1:04.763/8	110,35 112,84	1:03.702/8 1:03.558/8 1:04.314/9	114,72 114,98 113,63	2:07.260 +5.471 +0.470 114,85
9.	67 III/7 9/2 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf Jürgen Halbartschlager	1:06.834/11 1:04.935/10	109,35 112,54	1:04.309/9 1:03.559/9 1:04.087/8	113,64 114,98 114,03	2:07.646 +5.857 +0.386 114,50
10.	37 III/8 10/3 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	1:06.322/9 1:04.915/9	110,19 112,58	1:04.844/10 1:05.310/11 1:05.008/10	112,70 111,90 112,42	2:09.852 +8.063 +2.206 112,56
11.	204 II/4 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	1:09.142/16 1:06.757/13	105,70 109,47	1:05.291/11 1:05.505/12 1:05.817/14	111,93 111,56 111,04	2:10.796 +9.007 +0.944 111,75

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:17:04:27



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
12.	62 III/7 11/3 A/ST	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	1:08.438/12		106,78	Nicht gestartet/Not started			2:10.920
			Nicht gestartet/Not started		106,89	1:05.143/10		112,18	+9.131
			1:08.372/1			1:05.777/13		111,10	+0.124 111,64
13.	402 I/2 1/1 A/ST	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO 9 Peter Prohardt	1:08.653/14		106,45	1:06.946/14			2:11.878
			1:06.335/11		110,17	1:06.147/13		110,48	+10.089
						1:05.731/12		111,18	+0.958 110,83
14.	12 III/9 12/6 A/ST	Ewald Scherr Ford Escort Cosworth RS Ewald Scherr	Nicht gestartet/Not started			1:07.117/15			2:11.890
			1:10.854/28		103,14	1:06.313/14		108,88	+10.101
						1:05.577/11		110,20 111,44	+0.012 110,82
15.	79 III/7 13/4 A/ST	Michael Auer VW Scirocco GTR Michael Auer	1:06.613/10		109,71	1:06.348/12			2:12.271
			1:06.367/12		110,11	1:06.791/15		109,42	+10.482
						1:05.923/15		110,86	+0.381 110,50
16.	69 III/7 14/5 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16V Heiko Fiausch	1:09.003/15		105,91	1:06.478/13			2:12.575
			1:08.538/17		106,63	Ausgefallen/Retired		109,93	+10.786
						1:06.097/16		110,56	+0.304 110,25
17.	65 III/7 15/6 A/OÖ	Markus Blasl Opel Kadett C/16V Markus Blasl	1:24.337/54		86,65	1:07.642/17			2:14.503
			1:09.376/21		105,34	1:10.861/34		108,04	+12.714
						1:06.861/17		103,13 109,30	+1.928 108,67
18.	134 III/6 16/1 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	1:08.536/13		106,63	1:07.766/18			2:14.578
			1:08.049/14		107,39	1:07.648/18		107,84	+12.789
						1:06.930/18		108,03 109,19	+0.075 108,61
19.	161 III/5 17/1 A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	1:09.677/19		104,88	1:07.594/16			2:15.124
			1:08.399/16		106,84	1:07.530/16		108,12	+13.335
						1:08.659/26		108,22 106,44	+0.546 108,17
20.	206 II/4 2/2 A/W	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsport	1:13.065/28		100,02	1:09.565/25			2:15.142
			1:10.904/29		103,07	1:07.624/17		105,05	+13.353
						1:07.518/19		108,07 108,24	+0.018 108,15
21.	203 II/4 3/3 A/ST	Andreas Perhofer Subaru WRC STI Andreas Perhofer	1:11.041/21		102,87	1:08.938/19			2:16.345
			1:08.908/19		106,05	1:08.402/22		106,84	+14.556
						1:07.943/20		106,84 107,56	+1.203 107,20
22.	146 III/6 18/2 A/ST	Martin Zamberger Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2 Martin Zamberger	1:15.806/36		96,40	1:09.938/28			2:16.854
			1:12.141/34		101,30	1:08.356/19		104,49	+15.065
						1:08.498/24		106,91 106,69	+0.509 106,80
23.	601 IV/12 1/1 A/K	Gerald Glinzer Porsche 911 SC Historic RT Austria	1:09.424/17		105,27	1:09.000/21			2:16.872
			1:08.159/15		107,22	1:08.374/20		105,91	+15.083
						1:08.498/24		106,88 106,69	+0.018 106,79
24.	631 IV/11 2/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	1:10.497/20		103,66	1:08.955/20			2:17.034
			1:08.964/20		105,97	1:08.588/23		105,98	+15.245
						1:08.446/22		106,55 106,77	+0.162 106,66

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:17:04:27

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
25.	70 III/7 19/7 A/NÖ	Markus Müllner VW Golf 1 GTI 16 V Markus Müllner	1:17.904/43 1:09.844/23		93,81 104,63	1:09.419/23 1:08.735/24 1:08.324/21	105,27 106,32 106,96	2:17.059 +15.270 +0.025 106,64	
26.	605 IV/12 3/2 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	1:11.234/23 Ausgefallen/Retired		102,59	1:09.456/24 1:09.064/26 1:08.467/23	105,22 105,81 106,74	2:17.531 +15.742 +0.472 106,27	
27.	811 VI/14 1/1 CH	Dany Kistler Audi RS2 Quattro Racing Club Airbag	1:11.124/22 1:09.855/24		102,75 104,62	1:09.876/27 1:08.396/21 1:09.247/31	104,59 106,85 105,54	2:17.643 +15.854 +0.112 106,19	
28.	162 III/5 20/2 A/NÖ	Jakob Löffler Suzuki Swift GTI Jakob Löffler	1:12.243/26 1:10.638/27		101,16 103,46	1:10.633/32 1:08.942/25 1:09.096/29	103,46 106,00 105,77	2:18.038 +16.249 +0.395 105,88	
29.	133 III/6 21/3 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	1:16.004/38 1:12.320/36		96,15 101,05	1:10.290/30 1:09.340/28 1:08.920/27	103,97 105,39 106,04	2:18.260 +16.471 +0.222 105,71	
30.	68 III/7 22/8 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	1:09.644/18 1:08.597/18		104,93 106,54	1:09.262/22 1:09.131/27 1:09.631/32	105,51 105,71 104,95	2:18.393 +16.604 +0.133 105,61	
31.	132 III/6 23/4 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	1:14.482/33 1:09.740/22		98,12 104,79	Ausgefallen/Retired 1:09.613/29 1:09.225/30	104,98 105,57	2:18.838 +17.049 +0.445 105,27	
32.	308 II/3 4/1 A/K	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	1:12.680/27 1:10.989/30		100,55 102,95	1:10.112/29 1:10.645/32 1:08.970/28	104,23 103,45 105,96	2:19.082 +17.293 +0.244 105,09	
33.	504 I/1 2/1 A/ST	Chris-Andre Mayer Honda Civic Type R Chris-Andre Mayer	1:11.702/24 1:10.066/25		101,92 104,30	1:09.670/26 1:09.666/30 1:09.971/33	104,89 104,90 104,44	2:19.336 +17.547 +0.254 104,90	
34.	307 II/3 5/2 A/ST	Helmut Harrer KDW Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:14.412/32 1:11.969/33		98,21 101,54	1:10.442/31 1:10.527/31 1:10.258/35	103,74 103,62 104,02	2:20.700 +18.911 +1.364 103,88	
35.	168 III/5 24/3 A/NÖ	Christian Biesinger VW Polo Christian Biesinger	1:16.172/39 1:14.418/40		95,94 98,20	1:11.154/33 1:10.823/33 1:10.127/34	102,71 103,19 104,21	2:20.950 +19.161 +0.250 103,70	
36.	641 IV/11 4/2 A/NÖ	Markus Pirkner VW Scirocco II 16V Markus Pirkner	1:13.769/31 1:12.233/35		99,07 101,17	1:12.781/36 1:11.242/35 1:10.892/36	100,41 102,58 103,09	2:22.134 +20.345 +1.184 102,83	
37.	633 IV/11 5/3 A/ST	August Gratzer Lancia Beta Montecarlo August Gratzer	1:22.957/51 1:14.589/41		88,09 97,98	1:12.074/35 1:11.500/36 Ausgefallen/Retired	101,40 102,21	2:23.574 +21.785 +1.440 101,80	

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:17:04:27

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
38.	603 IV/12 6/3 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	1:15.170/35 1:13.235/38		97,22 99,79	1:13.886/39 1:13.334/38 1:12.760/37	98,91 99,65 100,44	2:26.094 +24.305 +2.520 100,05	
39.	602 IV/12 7/4 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	1:15.897/37 1:13.768/39		96,29 99,07	1:13.626/37 1:13.219/37 1:12.953/38	99,26 99,81 100,17	2:26.172 +24.383 +0.078 99,99	
40.	672 IV/10 8/1 A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	1:16.356/40 1:14.930/42		95,71 97,53	1:13.781/38 1:14.712/40 Nicht gestartet/Not started	99,05 97,82	2:28.493 +26.704 +2.321 98,43	
41.	34 III/8 25/4 A/ST	Karl Heinz Schauerpl VW Käfer Karl Heinz Schauerpl	1:22.603/50 1:16.359/46		88,47 95,71	1:15.275/42 1:14.224/39 1:14.850/40	97,08 98,46 97,64	2:29.074 +27.285 +0.581 98,05	
42.	634 IV/11 9/4 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	1:19.066/45 1:16.826/48		92,43 95,12	1:16.124/45 1:15.109/42 1:14.298/39	96,00 97,30 98,36	2:29.407 +27.618 +0.333 97,83	
43.	636 IV/11 10/5 A/NÖ	Adi Hochecker Opel C-Kadett MSC Mühlbach	1:18.609/44 1:15.644/43		92,97 96,61	1:15.637/43 1:14.765/41 1:18.452/46	96,62 97,75 93,15	2:30.402 +28.613 +0.995 97,18	
44.	640 IV/11 11/6 A/NÖ	Wolfgang Pieber BMW E30 323i Wolfgang Pieber	1:20.608/48 1:17.010/50		90,66 94,90	1:15.660/44 1:15.239/44 1:17.001/43	96,59 97,13 94,91	2:30.899 +29.110 +0.497 96,86	
45.	676 IV/10 12/2 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	1:23.205/52 1:18.493/51		87,83 93,10	1:17.037/47 1:16.097/45 1:14.912/41	94,86 96,04 97,55	2:31.009 +29.220 +0.110 96,79	
46.	91 III/7 26/9 A/ST	Thomas Harrer Alfa Romeo 145 HRT2 Thomas Harrer	1:19.826/47 1:16.722/47		91,55 95,25	1:17.149/48 1:15.169/43 1:17.805/45	94,73 97,22 93,93	2:32.318 +30.529 +1.309 95,96	
47.	139 III/6 27/5 A/ST	Josef Rabl Audi 80 Josef Rabl	3:39.597/58 1:18.855/52		33,28 92,68	1:16.567/46 1:16.529/46 1:16.293/42	95,45 95,49 95,79	2:32.822 +31.033 +0.504 95,64	
48.	71 III/7 28/10 A/ST	Martin Povoden Renault Megane Martin Povoden	1:17.337/41 1:16.865/49		94,50 95,08	1:19.708/49 1:17.280/47 1:17.341/44	91,68 94,57 94,49	2:34.621 +32.832 +1.799 94,53	
49.	302 II/3 6/3 A/ST	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	1:24.229/53 1:22.261/54		86,76 88,84	1:20.541/51 1:18.007/48 1:18.979/47	90,74 93,68 92,53	2:36.986 +35.197 +2.365 93,10	
50.	679 IV/10 13/3 A/T	Dominik Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach	1:22.549/49 1:19.045/53		88,53 92,45	1:19.780/50 1:18.725/49 1:19.097/48	91,60 92,83 92,39	2:37.822 +36.033 +0.836 92,61	

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:17:04:27

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENBLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
51.	87 III/7 29/11 A/ST	Helmut Fährnich Opel Corsa B Helmut Fährnich	1:26.063/55 1:23.325/55	84,91 87,70	1:24.058/52 1:21.518/50 1:20.327/49	86,94 89,65 90,98	2:41.845 +40.056 +4.023 90,31
52.	678 IV/10 14/4 A/NÖ	Gerd Fischer Ford Escort 1300 GT Ford Racing Club	1:30.265/56 1:27.747/57	80,96 83,28	1:24.405/53 1:24.002/51 1:24.599/51	86,58 87,00 86,38	2:48.407 +46.618 +6.562 86,79
53.	671 IV/10 15/5 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:30.624/57 1:27.657/56	80,64 83,37	1:27.238/54 1:25.606/52 1:24.281/50	83,77 85,37 86,71	2:49.887 +48.098 +1.480 86,03
-	8 III/9 -/- A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye Karl Schagerl	Ausgefallen/Retired Ausgefallen/Retired		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	140 III/6 -/- A/ST	Michael De Cillia Ford Fiesta RS Michael De Cillia	1:14.892/34 1:12.605/37	97,58 100,65	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	502 I/1 -/- A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Willians Wolfgang Schutting	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	44 III/8 -/- A/ST	Mario Hohenwarter Golf 3 TDI Mario Hohenwarter	1:13.073/29 1:10.500/26	100,01 103,66	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	66 III/7 -/- A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Maxi Kitcar Manfred Majkovski	1:11.974/25 1:11.189/31	101,54 102,66	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	64 III/7 -/- A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	1:13.654/30 1:11.263/32	99,22 102,55	1:11.611/34 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	102,05	Ausgefallen Retired
-	506 I/1 -/- A/ST	Markus Raith Honda Civic Markus Raith	1:19.297/46 1:16.235/45	92,16 95,86	1:14.314/40 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	98,34	Ausgefallen Retired
-	503 I/1 -/- A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:17.696/42 1:15.714/44	94,06 96,52	1:14.782/41 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	97,72	Ausgefallen Retired

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:17:04:27